



# MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI

Anul XIV — Nr. 797

PARTEA I  
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 1 noiembrie 2002

## SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
		DECRETE	
878. — Decret pentru acreditarea unui ambasador .....	1	fenomenelor meteorologice nefavorabile din perioada iulie—august 2002 .....	2
		HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
1.185. — Hotărâre pentru suplimentarea ajutorului umanitar acordat județului Ialomița ca urmare a		1.199. — Hotărâre privind divizarea Societății de Servicii de Management Feroviar „S.M.F.” — S.A. și modificarea unor acte normative .....	2-4

## DECRETE

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

### DECRET

#### pentru acreditarea unui ambasador

În temeiul prevederilor art. 91 alin. (2) și ale art. 99 din Constituția României,  
având în vedere propunerea Guvernului,

**Președintele României** d e c r e t e a z ă :

Articol unic. — Domnul Teodor Baconschi se acreditează în calitatea de ambasador extraordinar și plenipotențiar al României în Republica Portugheză.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI  
**ION ILIESCU**

În temeiul art. 99 alin. (2) din  
Constituția României, contrasemnăm  
acest decret.

PRIM-MINISTRU  
**ADRIAN NĂSTASE**

București, 1 noiembrie 2002.  
Nr. 878.

# HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRĂRE

#### pentru suplimentarea ajutorului umanitar acordat județului Ialomița ca urmare a fenomenelor meteorologice nefavorabile din perioada iulie—august 2002

În temeiul art. 107 din Constituție și al art. 8 alin. 5 din Legea nr. 82/1992 privind rezervele de stat, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă majorarea cu 4.800 m<sup>2</sup> plăci din azbociment a ajutorului umanitar acordat județului Ialomița în baza Hotărârii Guvernului nr. 851/2002 privind acordarea unor ajutoare umanitare, constând în alimente și materiale de construcții și reparat case pentru populația sinistrată din unele județe, ca urmare a fenomenelor meteorologice nefavorabile din perioada iulie—august 2002.

Art. 2. — (1) Se aprobă acumularea cantității de 4.800 m<sup>2</sup> plăci din azbociment.

(2) Finanțarea se asigură de către Administrația Națională a Rezervelor de Stat din sumele realizate potrivit prevederilor art. 8 din Legea nr. 82/1992 privind rezervele de stat, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3. — Achiziționarea cantității de produs prevăzute la art. 2 alin. (1) se va face în condițiile prevederilor art. 12 lit. h) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 60/2001 privind achizițiile publice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 212/2002.

PRIM-MINISTRU  
**ADRIAN NĂSTASE**

Contrasemnează:

Ministrul administrației publice,  
**Octav Cozmâncă**

Președintele Administrației Naționale a Rezervelor de Stat,  
**Adrian Gurău**

Ministrul finanțelor publice,  
**Mihai Nicolae Tănăsescu**

București, 24 octombrie 2002.  
Nr. 1.185.

## GUVERNUL ROMÂNIEI

### HOTĂRĂRE

#### privind divizarea Societății de Servicii de Management Feroviar „S.M.F.” — S.A. și modificarea unor acte normative

În temeiul art. 107 din Constituție și al art. 45 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, cu modificările și completările ulterioare,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Se aprobă divizarea Societății de Servicii de Management Feroviar „S.M.F.” — S.A., care își încetează existența, prin absorbția acesteia de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A. și Societatea de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.” — S.A.

(2) Procedura de divizare a Societății de Servicii de Management Feroviar „S.M.F.” — S.A. începe de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(3) Divizarea Societății de Servicii de Management Feroviar „S.M.F.” — S.A., care își încetează existența, se face prin împărțirea întregului patrimoniu între societățile feroviare absorbante.

(4) În sensul prezentei hotărâri, prin *societăți feroviare absorbante* se înțelege Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A. și Societatea de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.” — S.A.

Art. 2. — (1) Capitalul social al Societății de Servicii de Management Feroviar „S.M.F.” — S.A., denumită în continuare „S.M.F.” — S.A., de 7.146.275.000 lei, împărțit în 285.851 acțiuni nominative, fiecare având o valoare nominală de 25.000 lei, va fi repartizat între societățile feroviare absorbante,

corespunzător cotei-părți din patrimoniul transmis acestora pe baza balanței de verificare și a situației patrimoniului întocmite la data de 31 octombrie 2002.

(2) Capitalul social al societăților feroviare absorbante se majorează cu valoarea acțiunilor nominative preluate.

Art. 3. — (1) Predarea-preluarea activului și pasivului între „S.M.F.” — S.A., pe de o parte, și societățile feroviare absorbante, pe de altă parte, se va face pe bază de protocol care se va încheia în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(2) Creanțele „S.M.F.” — S.A. pentru serviciile prestate către societățile feroviare absorbante vor fi preluate corespunzător în contabilitatea acestora și se vor stinge prin compensare cu datoriile lor către „S.M.F.” — S.A.

(3) Datoriile „S.M.F.” — S.A. către bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale, bugetele locale, bugetele fondurilor speciale și furnizori, inclusiv majorările, penalitățile și penalitățile de întârziere aferente, vor fi preluate de către societățile feroviare absorbante, proporțional cu creanțele „S.M.F.” — S.A. la aceste societăți.

(4) Societățile feroviare absorbante se subrogă în toate drepturile și obligațiile „S.M.F.” — S.A. decurgând din raporturile juridice ale acesteia cu terții, inclusiv în litigiile aflate pe rol la instanțele judecătorești.

Art. 4. — (1) Bilanțul contabil de divizare al „S.M.F.” — S.A. va fi întocmit pe baza situațiilor financiar-contabile de la

data de 31 octombrie 2002, actualizate cu înregistrările contabile efectuate după această dată până la semnarea protocolului de predare-preluare.

(2) Bilanțul contabil de absorbție al societăților feroviare absorbante va fi întocmit la aceeași dată cu bilanțul contabil de divizare al „S.M.F.” — S.A.

Art. 5. — Până la efectuarea radierii „S.M.F.” — S.A. la Oficiul Registrului Comerțului al Municipiului București, prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței se vor stabili sarcinile și responsabilitățile privind realizarea procedurilor pentru divizarea „S.M.F.” — S.A.

Art. 6. — (1) Serviciile financiar-contabile, juridice, de control financiar de gestiune și de organizare a licitațiilor pentru Regia Autonomă „Societatea Națională a Căilor Ferate Române” se asigură pe bază de contract de către Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A.

(2) Serviciile privind managementul creditelor externe rambursabile și nerambursabile angajate de Regia Autonomă „Societatea Națională a Căilor Ferate Române” înainte de reorganizarea sa, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 89/1999, se asigură pe bază de contract de către Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.

(3) Arhiva „S.M.F.” — S.A., precum și arhiva Regiei Autonome „Societatea Națională a Căilor Ferate Române”, aflată în gestiunea „S.M.F.” — S.A., se predau pe bază de protocol în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri la Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.

Art. 7. — (1) Personalul „S.M.F.” — S.A. va fi preluat în totalitate de societățile feroviare absorbante și se consideră transferat începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(2) Până la încheierea noilor contracte colective de muncă societățile feroviare absorbante vor utiliza, pentru activitățile preluate, funcțiile specifice cu nivelul de salarizare existent la „S.M.F.” — S.A. la data de 31 octombrie 2002.

(3) Bugetele de venituri și cheltuieli ale societăților feroviare absorbante se vor modifica în mod corespunzător, potrivit numărului de personal preluat.

Art. 8. — Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 349 din 15 septembrie 1998, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. După alineatul (4) al articolului 17 se introduce alineatul (5) cu următorul cuprins:**

„(5) «C.F.R.» — S.A. va asigura serviciile privind managementul creditelor externe rambursabile sau nerambursabile angajate de Regia Autonomă «Societatea Națională a Căilor Ferate Române» înainte de reorganizarea sa, care până la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri au fost administrate de «S.M.F.» — S.A.”

**2. Articolul 20 va avea următorul cuprins:**

„Art. 20. — Serviciile financiar-contabile, juridice, de control financiar de gestiune, de organizare a licitațiilor, a managementului proiectelor finanțate din credite interne și externe, contractarea și gestionarea acestor credite se preiau de la «S.M.F.» — S.A. și se realizează potrivit legii prin organele de specialitate proprii.”

**3. Alineatul (1) al articolului 22 din anexa nr. 1 va avea următorul cuprins:**

„(1) Controlul financiar de gestiune se efectuează, în conformitate cu prevederile legale, prin organele de specialitate proprii.”

Art. 9. — Hotărârea Guvernului nr. 582/1998 privind înființarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A., prin reorganizarea Societății Naționale

a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 350 din 15 septembrie 1998, se modifică după cum urmează:

**1. Articolul 11 va avea următorul cuprins:**

„Art. 11. — Serviciile financiar-contabile, juridice, de control financiar de gestiune, de organizare a licitațiilor, a managementului proiectelor finanțate din credite interne și externe, contractarea și gestionarea acestor credite se preiau de la «S.M.F.» — S.A. și se realizează potrivit legii prin organele de specialitate proprii.”

**2. Alineatul (1) al articolului 21 din anexă va avea următorul cuprins:**

„(1) Controlul financiar de gestiune se efectuează, în conformitate cu prevederile legale, prin organele de specialitate proprii.”

Art. 10. — La data finalizării procedurii de divizare, Hotărârea Guvernului nr. 583/1998 privind înființarea Societății de Servicii de Management Feroviar „S.M.F.” — S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 351 din 15 septembrie 1998, se abrogă.

Art. 11. — Hotărârea Guvernului nr. 584/1998 privind înființarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 352 din 15 septembrie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1. Articolul 12 va avea următorul cuprins:**

„Art. 12. — Serviciile financiar-contabile, juridice, de control financiar de gestiune, de organizare a licitațiilor, a managementului proiectelor finanțate din credite interne și externe, contractarea și gestionarea acestor credite se preiau de la «S.M.F.» — S.A. și se realizează potrivit legii prin organele de specialitate proprii.”

**2. Alineatul (1) al articolului 21 din anexă va avea următorul cuprins:**

„(1) Controlul financiar de gestiune se efectuează, în conformitate cu prevederile legale, prin organele de specialitate proprii.”

Art. 12. — Hotărârea Guvernului nr. 585/1998 privind înființarea Societății de Administrare Active Feroviare „S.A.A.F.” — S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 353 din 15 septembrie 1998, se modifică după cum urmează:

**1. Articolul 7 va avea următorul cuprins:**

„Art. 7. — Serviciile financiar-contabile, juridice, de control financiar de gestiune, de organizare a licitațiilor, a managementului proiectelor finanțate din credite interne și externe, contractarea și gestionarea acestor credite se preiau de la «S.M.F.» — S.A. și se realizează potrivit legii prin organele de specialitate proprii.”

**2. Alineatul (1) al articolului 21 din anexă va avea următorul cuprins:**

„(1) Controlul financiar de gestiune se efectuează, în conformitate cu prevederile legale, prin organele de specialitate proprii.”

Art. 13. — Hotărârea Guvernului nr. 7/1999 privind înființarea unor filiale ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 15 din 20 ianuarie 1999, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1. Articolul 4 va avea următorul cuprins:**

„Art. 4. — Serviciile financiar-contabile, juridice, de control financiar de gestiune și de organizare a licitațiilor, a managementului proiectelor finanțate din credite interne și externe, contractarea și gestionarea acestor credite se preiau de la «S.M.F.» — S.A. și se realizează potrivit legii prin organele de specialitate proprii.”

**2. Alineatul (1) al articolului 21 din anexa nr. 3 va avea următorul cuprins:**

„(1) Controlul financiar de gestiune se efectuează, în conformitate cu prevederile legale, prin organele de specialitate proprii.”

Art. 14. — Hotărârea Guvernului nr. 8/1999 privind înființarea unor filiale ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 16 din 20 ianuarie 1999, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**1. Articolul 3 va avea următorul cuprins:**

„Art. 3. — Serviciile financiar-contabile, juridice, de control financiar de gestiune și de organizare a licitațiilor, a managementului proiectelor finanțate din credite interne și externe, contractarea și gestionarea acestor credite se preiau de la «S.M.F.» — S.A. și se realizează potrivit legii prin organele de specialitate proprii.”

**2. Alineatul (1) al articolului 21 din anexa nr. 3 va avea următorul cuprins:**

„(1) Controlul financiar de gestiune se efectuează, în conformitate cu prevederile legale, prin organele de specialitate proprii.”

Art. 15. — Hotărârea Guvernului nr. 863/2001 privind înființarea unor filiale ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 579 din 17 septembrie 2001, se modifică după cum urmează:

**— Articolul 4 va avea următorul cuprins:**

„Art. 4. — Serviciile financiar-contabile, juridice, de control financiar de gestiune și de organizare a licitațiilor, a managementului proiectelor finanțate din credite interne și externe, contractarea și gestionarea acestor credite se preiau de la «S.M.F.» — S.A. și se realizează potrivit legii prin organele de specialitate proprii.”

Art. 16. — Hotărârea Guvernului nr. 864/2001 privind înființarea unor filiale ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă „C.F.R. Marfă” — S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 582 din 17 septembrie 2001, se modifică după cum urmează:

**— Articolul 3 va avea următorul cuprins:**

„Art. 3. — Serviciile financiar-contabile, juridice, de control financiar de gestiune și de organizare a licitațiilor, a managementului proiectelor finanțate din credite interne și externe, contractarea și gestionarea acestor credite se preiau de la «S.M.F.» — S.A. și se realizează potrivit legii prin organele de specialitate proprii.”

Art. 17. — Hotărârea Guvernului nr. 880/2001 privind înființarea unor filiale ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 594 din 21 septembrie 2001, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**— Articolul 4 va avea următorul cuprins:**

„Art. 4. — Serviciile financiar-contabile, juridice, de control financiar de gestiune și de organizare a licitațiilor, a managementului proiectelor finanțate din credite interne și externe, contractarea și gestionarea acestor credite se preiau de la

«S.M.F.» — S.A. și se realizează potrivit legii prin organele de specialitate proprii.”

Art. 18. — Hotărârea Guvernului nr. 887/2001 privind înființarea unor filiale ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 598 din 24 septembrie 2001, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

**— Articolul 4 va avea următorul cuprins:**

„Art. 4. — Serviciile financiar-contabile, juridice, de control financiar de gestiune și de organizare a licitațiilor, a managementului proiectelor finanțate din credite interne și externe, contractarea și gestionarea acestor credite se preiau de la «S.M.F.» — S.A. și se realizează potrivit legii prin organele de specialitate proprii.”

Art. 19. — Hotărârea Guvernului nr. 706/2002 privind înființarea unor filiale ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 525 din 18 iulie 2002, se modifică după cum urmează:

**1. Articolul 4 va avea următorul cuprins:**

„Art. 4. — Serviciile financiar-contabile, juridice, de control financiar de gestiune și de organizare a licitațiilor, a managementului proiectelor finanțate din credite interne și externe, contractarea și gestionarea acestor credite se preiau de la «S.M.F.» — S.A. și se realizează potrivit legii prin organele de specialitate proprii.”

**2. Alineatul (1) al articolului 21 din anexa nr. 3 va avea următorul cuprins:**

„(1) Controlul financiar de gestiune se efectuează, în conformitate cu prevederile legale, prin organele de specialitate proprii.”

Art. 20. — Hotărârea Guvernului nr. 1.048/2002 privind înființarea Societății Comerciale de Expediții Mesagerie, Bagaje, Coletărie, Valori Bănești și Corespondență „C.F.R. Mesagerie” — S.A. ca filială a Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „C.F.R. Călători” — S.A., publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 712 din 1 octombrie 2002, se modifică după cum urmează:

**— Alineatul (1) al articolului 20 din anexă va avea următorul cuprins:**

„(1) Controlul financiar de gestiune se efectuează, în conformitate cu prevederile legale, prin organele de specialitate proprii.”

Art. 21. — Pe data intrării în vigoare a prezentei hotărâri pct. 13 de la lit. B „Unitățile care funcționează sub autoritatea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței” din anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 3/2001 privind organizarea și funcționarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 14 din 10 ianuarie 2001, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

PRIM-MINISTRU  
ADRIAN NĂSTASE

Contrasemnează:

p. Ministrul lucrărilor publice, transporturilor și locuinței,

**Traian Panait,**  
secretar de stat

Ministrul muncii și solidarității sociale,

**Marian Sârbu**

Ministrul finanțelor publice,  
**Mihai Nicolae Tănăsescu**

București, 24 octombrie 2002.  
Nr. 1.199.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul: Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro